



НОРДИС/2

корпоративная информационная система

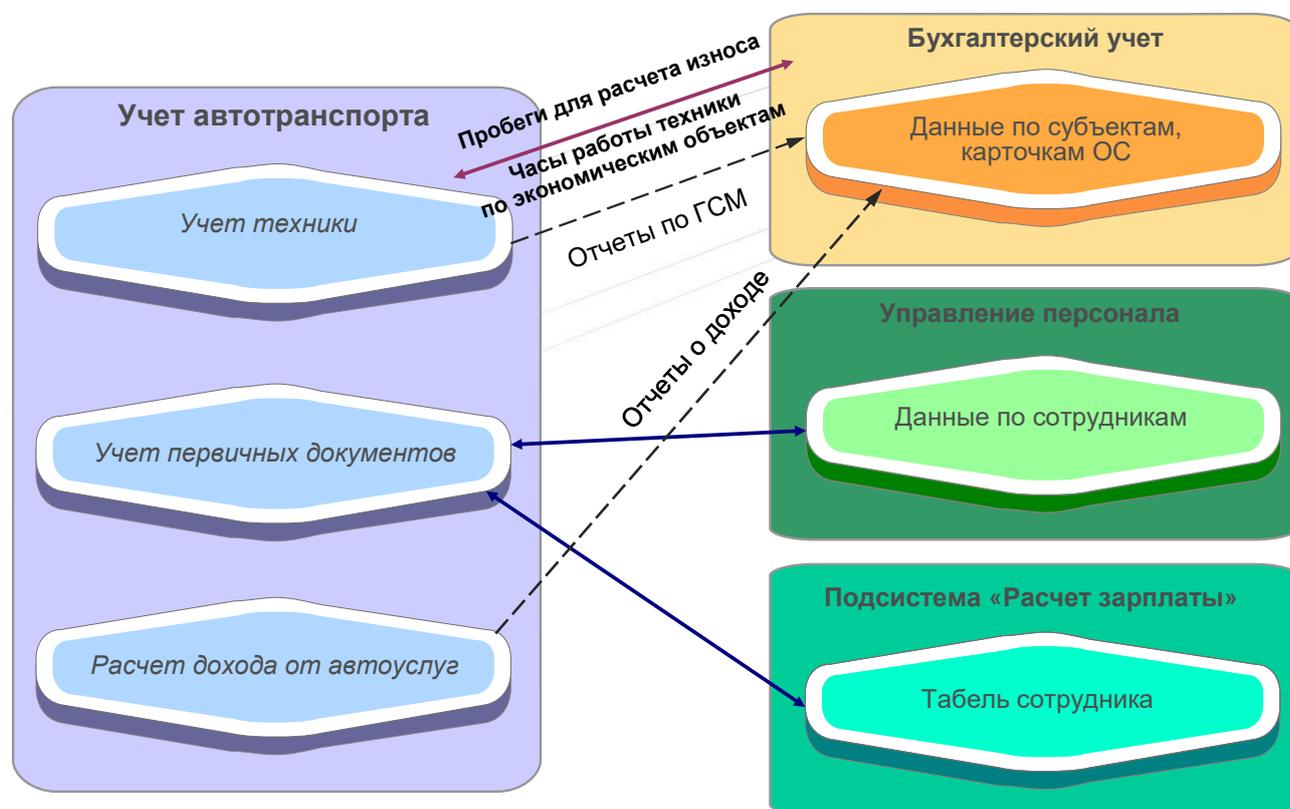
подсистема "УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТА"

ОГЛАВЛЕНИЕ

ПОДСИСТЕМА "УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТА" СИСТЕМЫ НОРДИС/2	3
ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.....	3
КОРПОРАТИВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	6
ПРОЕКТЫ ВНЕДРЕНИЯ	7
КОРПОРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА НОРДИС/2.....	8
ПРОЕКТЫ ВНЕДРЕНИЯ НОРДИС/2.....	9
ТЕХНОЛОГИЯ, СРОКИ И СТОИМОСТЬ	10
О КОМПАНИИ.....	11

ПОДСИСТЕМА "УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТА" СИСТЕМЫ НОРДИС/2

Подсистема "Учет автотранспорта" в составе корпоративной информационной системы НОРДИС/2 предназначена для автоматизации учета техники, узлов и агрегатов, автоматизации процессов подготовки, выдачи и учета первичных проездных документов автомобиля и документов на проведение ремонта, технического обслуживания техники, расчета дохода от автоуслуг и формирования показателей работы автотранспорта.



ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Для руководства компании:



- ✓ актуальная информация о текущем наличии и состоянии техники по предприятию и компании в целом;
- ✓ оперативная информация о выходе и простоях техники по предприятию и компании в целом;
- ✓ информация о выполнении производственной программы и полученном доходе по предприятию и компании в целом;
- ✓ статистические показатели технической готовности и эффективности использования автотранспорта;
- ✓ формирование оперативных данных в необходимых разрезах.

Для производственно-технического отдела:

- ✓ подготовка документов для регистрации автомобилей в ГИБДД;
- ✓ ведение данных о наличии, состоянии и характеристиках техники;
- ✓ планирование технического обслуживания (ТО-1, ТО-2, ТО ВО) с учетом пропускной способности постановочных мест;
- ✓ учет проведения технического обслуживания и ремонта техники;



- ✓ расчет пробегов и часов работы техники, узлов и агрегатов на основе данных путевых листов;
- ✓ анализ износа, планирование и учет замен шин, узлов и агрегатов;
- ✓ импорт данных о заправках на внешних АЗС и сличение с данными путевых листов;
- ✓ анализ потребления ГСМ;
- ✓ подготовка различных списков и отчетов по наличию и состоянию техники.

Для отдела эксплуатации:



- ✓ планирование выхода техники к заказчиком, подготовка разнарядки;
- ✓ контроль выхода техники на линию;
- ✓ отслеживание превышения лимитов использования техники;
- ✓ подготовка и печать путевых листов на бланках унифицированных форм;
- ✓ создание и печать уникальных штрих-кодов на путевых листах для автоматизации поиска документа;
- ✓ оценка количества горючего, необходимого для выполнения задания по путевому листу;
- ✓ учет проведения техобслуживания и ремонта техники, подготовка и печать документов на проведение техобслуживания и ремонта (ремонтные листы, листы работ);
- ✓ получение сводок выхода и невыхода техники;
- ✓ анализ работы и простоя техники;
- ✓ расчет нормы потребления ГСМ по путевому листу с учетом различных температурных режимов, надбавок, маршрута движения, выполнения дополнительных операций, работы верхнего оборудования в соответствии с руководящим документом № Р3112194-0366-03 "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте", утвержденным Минтрансом РФ 29.04.2003 г.;
- ✓ закрепление техники за водителями;
- ✓ учет заливок на различных АЗС, чеков на приобретение топлива;
- ✓ подготовка технического табеля автомобиля;
- ✓ ведение любого количества маршрутов движения транспорта с произвольным количеством категорий дорог и автоматический расчет поправки к норме расхода ГСМ и определение нормативной скорости движения для каждого маршрута;
- ✓ регистрация проездов техники через контрольно-пропускные пункты (КПП) вручную и с использованием сканера штрих-кодов. При регистрации возможен ввод данных о состоянии техники: время проезда, остатки горючего в баках, показания спидометра и т.д.;
- ✓ организация удаленного рабочего места диспетчера в условиях отсутствия стабильных каналов связи с использованием web-приложений.

Для отдела организации труда и заработной платы, расчетной группы бухгалтерии (подсистема "Расчет заработной платы"):

- ✓ ведение табельного учета и формирование табеля учета рабочего времени для водителей и машинистов по данным путевых листов, ремонтных листов и других документов;
- ✓ определение дней работы по многодневным документам в таблице учета рабочего времени по графику работы водителя;
- ✓ расчет зарплаты, доплат и надбавок по каждому путевому листу и другим документам в зависимости от тарифов на каждой единице техники с



применением Единых норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельных расценок для оплаты труда водителей, утвержденных Постановлением Госкомитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС 13.03.87 г. № 153/6-142;

- ✓ получение сводов по начисленной зарплате и рабочему времени в разрезах типов техники.

Для финансового отдела и бухгалтерии (учет основных средств, затраты, расчеты с заказчиками):



- ✓ расчет дохода от автоуслуг по планово-расчетным тарифам, индексация тарифов, расшифровка расчета сумм доходов от автоуслуг по каждому путевому листу;
- ✓ поддержка нескольких прейскурантов на оказание автоуслуг разным заказчикам, коэффициентов удорожания;
- ✓ расчет дохода от сдельных перевозок по методике Прейскуранта 13-01-01;
- ✓ формирование и печать реестров, счетов-фактур, статистических отчетов для заказчиков по оказанным услугам;
- ✓ возможность учета оказанных услуг по объектам работ (месторождения, карьеры и т.п.);
- ✓ при закрытии затрат – формирование дополнительных реестров для возмещения затрат структурными подразделениями – заказчиками услуг сверх выставленной ранее стоимости услуг, рассчитанной по планово-расчетным тарифам.
- ✓ при установленной подсистеме "Бухгалтерский учет" возможны:
 - учет затрат по подразделениям, маркам техники, конкретным единицам техники;
 - передача в подсистему "Бухгалтерский учет" данных о пробегах и часах работы техники за месяц для расчета амортизации.

Для планово-экономического отдела:

- ✓ расчет и анализ показателей работы техники, потребления ГСМ, начисленной зарплате, полученного дохода, затрат в различных разрезах;
- ✓ получение отчетности для каждого структурного подразделения и по компании в целом.



КОРПОРАТИВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Подсистема "Учет автотранспорта" корпоративной информационной системы НОРДИС/2 имеет широкие возможности для организации корпоративного учета автотранспорта за счет:

- ✓ поддержки единого наполнения справочников;
- ✓ корпоративной базы данных с информацией о наличии и текущем состоянии техники по всем предприятиям компании;

Система Нордис/2 - [Карточка транспортного средства: 34-59ке (565) Денаг СС-1800]

Задачи Правка Запись Сервис Очно ?

Учет Эксплуатация Узлы ТО Дополнительно

Группа по классификатору: Специализированный подвижной состав

Тип: кран

Марка: Денаг СС-1800

Тип кузова: кран

Характеристика: Грузоподъемность (т) 300

Изготовитель: Венгрия

Дата выпуска: 01.01.2001

Заводской номер: 1234567

Идентификатор (VIN): ХТС532120Т1097379

Техпаспорт: аа 803295 от 01.05.1999

Учет в ГИБДД: Государственный номер 34-59ке, Дата постановки 30.03.2001, Дата снятия

Учет в организации: Дата приписки 09.03.2001, Подразделение а/к 2, Гаражный номер 565

Карточка ОС: Регистрационный номер 565/02, Инвентарный номер 565/02

Верхнее оборудование

Тип	Марка	Дата установки	Мощность двигателя	Тип топлива
Пусковое устройство	АЯ-18	30.03.2001	60	дизтопливо

Пусковое устройство

- ✓ получения оперативной информации о выходе и простоях техники по компании в целом;
- ✓ получения информации о выполнении производственной программы и полученном доходе по компании в целом;
- ✓ вычисления статистических показателей технической готовности и эффективности использования автотранспорта по компании в целом;
- ✓ получения отчетности для каждого структурного подразделения и по компании в целом;
- ✓ формирования оперативных данных в необходимых разрезах.

ПРОЕКТЫ ВНЕДРЕНИЯ НОРДИС/2: УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТА

Подсистема "УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТА" внедрена в полном объеме на следующих предприятиях:

✓ **ООО "ЛУКОЙЛ–Западная Сибирь":**

18 предприятий, эксплуатирующих автотранспорт с общей численностью работающих около 14 600 человек, 8 950 единиц автотранспортной техники, 490 рабочих мест.

Предприятия находятся в 4 городах Западной Сибири и включают:

- 12 специализированных управлений технологического транспорта;
- 5 дорожных ремонтно–строительных управлений;
- управление капитального ремонта скважин.

Структура управления – трехуровневая:

1. Транспортный отдел ООО "ЛУКОЙЛ–Западная Сибирь";
2. Транспортные отделы территориально–производственных объединений;
3. Автотранспортные предприятия.



✓ **ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть":**

2 предприятия с общей численностью работающих 1 100 человек, 927 единиц автотранспортной техники, 24 рабочих места:

- специализированное управление технологического транспорта;
- автотранспортное предприятие.

✓ **ООО "ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть":**

Управление технологического транспорта и специальной техники, общая численность работающих 548 человек, 512 единиц автотранспортной техники, 11 рабочих мест.



✓ **ООО "Газпром добыча Ноябрьск":**

Управление технологического транспорта и специальной техники, общая численность работающих 1350 человек, 1150 единиц автотранспортной техники, 23 рабочих места.

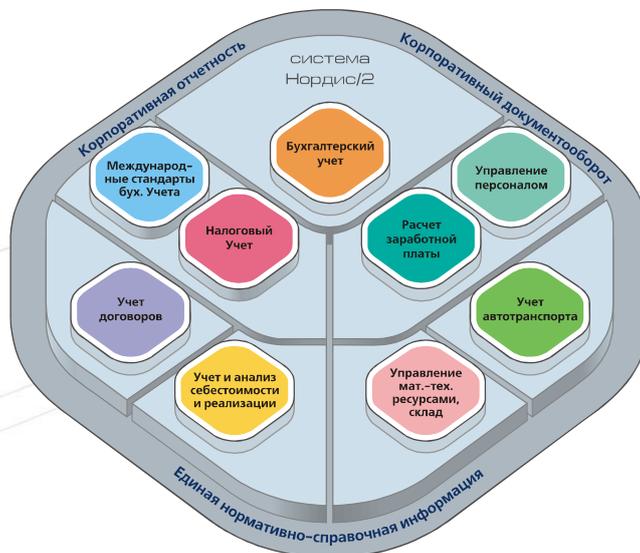
В ограниченном объеме подсистема "УЧЕТ АВТОТРАНСПОРТА" эксплуатируется еще на 5 предприятиях, расположенных в Уральском и Северо-Западном федеральных округах. Общая численность работающих 2 600 человек, 746 единиц автотранспортной техники, 21 рабочее место.

Основная цель, которую достигает Заказчик при завершении проектов внедрения - это повышение эффективности управления компанией и обеспечение конкурентоспособности ее бизнеса.

КОРПОРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИОННАЯ СИСТЕМА НОРДИС/2

Назначение и возможности

Корпоративная информационная система НОРДИС/2 разработана для средних, крупных и сверхкрупных предприятий, компаний, объединений и предназначена для комплексной автоматизации бухгалтерского, налогового, финансового и международного учетов, учета и анализа себестоимости и реализации, учета договоров, управления персоналом и расчета заработной платы, учета автотранспорта, управления материально-техническими ресурсами и складского учета, учета фактического объема строительных работ.



Система НОРДИС/2 предоставляет все возможности для коллективной работы территориально разделенным пользователям:

- ✓ позволяет интегрировать информацию на разных уровнях управления;
- ✓ обеспечивает возможность ведения аналитического учета практически любой сложности;
- ✓ содержит средства для обмена информацией на уровне структурных подразделений, производственных объединений и компании в целом;
- ✓ включает средства для получения отчетности в соответствии с российскими и международными стандартами бухгалтерского и налогового учета, получения финансовой и корпоративной отчетности.

Программная платформа

Система НОРДИС/2 функционирует под управлением операционной системы Windows, используя модель взаимодействия "Клиент-сервер". В качестве СУБД используется Microsoft SQL Server 2005.

Принципы построения и функционирования системы

Система НОРДИС/2 имеет модульную архитектуру, единую для всех программных модулей, электронный документооборот и общую базу данных. Системой поддерживается работа как одного, так и нескольких предприятий. Средства администрирования базы данных, средства настройки и сопровождения системы, средства электронного документооборота встроены в каждый программный модуль и могут использоваться в соответствии с правами доступа.

Система НОРДИС/2 имеет широкие возможности по настройке и адаптации к особенностям учета производственной компании. Конфигурация системы ориентирована на Заказчика и зависит от организационно-функциональной структуры предприятий, вида и характера их деятельности, формы собственности.

Проектные решения по структуре и составу нормативно-справочной информации, конфигурации системы и моделям учета вырабатываются в соответствии с организацией бухгалтерского, финансового и других видов учета на предприятиях Заказчика.

ПРОЕКТЫ ВНЕДРЕНИЯ НОРДИС/2

Система **НОРДИС/2** внедрена в полном объеме на следующих предприятиях:

- ✓ Предприятия ОАО "ЛУКОЙЛ":
 - ЗАО "ЛУКОЙЛ-АИК"
 - ООО "ЛУКОЙЛ-Калининградморнефть"
 - ООО "ЛУКОЙЛ-Астраханьморнефть"
 - ООО "ЛУКОЙЛ-Нижеволжскнефть"
 - ООО "ЛУКОЙЛ-Коми"
 - ОАО "КомиТЭК"
 - ОАО "Коминнефть"
 - ООО "Нарьянмарнефтегаз"
 - ООО "ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь"
 - ООО "ЛУКОЙЛ-Север"
 - и другие.
- ✓ ООО "Газпром добыча Ноябрьск" (ОАО "Газпром")
- ✓ ОАО "Локосовский газоперерабатывающий комплекс" (ОАО "Сибур")
- ✓ ЗАО "Когалымский завод химреагентов" (ОАО "РДН Груп")
- ✓ ООО "Астраханьбурнефть"
- ✓ ООО "РИТЭК"
- ✓ ООО "КРС "ЕВРАЗИЯ"

Самый крупный проект – ООО "ЛУКОЙЛ-Западная Сибирь": 60 предприятий, расположенных в 5 городах с общей численностью работающих 42 000 человек. В системе работают около 2 100 пользователей, ведется учет более 1 000 000 объектов.



Фирма "АЛЕКТА" показала себя как надежный партнер на всех этапах жизненного цикла системы: разработки, ввода в эксплуатацию с выверкой исходных данных, при сопровождении системы с оперативными доработками программного обеспечения, вызванного изменениями законодательства РФ и учетной политики Компании.

Коллектив сотрудников фирмы "АЛЕКТА" обладает высокой квалификацией, исключительным трудолюбием, слаженностью в работе и оперативностью и способен решать самые трудные задачи по разработке и внедрению корпоративных информационных систем на крупных предприятиях.

Главный бухгалтер – Вице-президент ОАО НК "ЛУКОЙЛ"
Л.Н. Хоба

ТЕХНОЛОГИЯ, СРОКИ И СТОИМОСТЬ

Компания **АЛЕКТА** разрабатывает ИТ-решения на основе стандартов МС ИСО 9000 под потребности конкретного Заказчика и установку системы "под ключ".

Эффективная технология внедрения, сертифицированная по ГОСТ ИСО 9001-2015, позволяет компании АЛЕКТА в кратчайшие сроки обеспечить реальный документооборот, учет и анализ производственной и финансово-хозяйственной деятельности в единой информационной системе, не нарушая производственных процессов предприятий Заказчика.



Средняя продолжительность внедрения от старта системы НОРДИС/2 до перевода ее в промышленную эксплуатацию составляет:

- ✓ **2 – 3 месяца** при численности работников **до 1 000 человек**
- ✓ **3 – 4 месяца** при численности работников **до 3 000 человек**
- ✓ **4 – 8 месяцев** при численности работников **свыше 3 000 человек**

Стоимость проекта зависит от реализации ИТ-решения, определяется объемом работ по внедрению, необходимости интеграции с другими системами, наличием данных в электронном виде и других факторов.

В своей ценовой политике компания АЛЕКТА ориентируется не на стоимость внедрения одного рабочего места, а на стоимость работ в расчете на одного работника предприятия.

О КОМПАНИИ

АЛЕКТА – основана в 1992 году, одна из крупнейших в Сибири компаний по автоматизации производственных и бизнес-процессов предприятий, разработчик инновационных решений в области школьного образования.



АЛЕКТА является разработчиком и правообладателем собственных продуктов:

- ✓ **НОРДИС/2** - Корпоративная Информационная Система (КИС) для автоматизации бухгалтерских, финансовых, кадровых, складских и других бизнес-процессов предприятия.
- ✓ **MES-AMON** - система Автоматического МОНИТОРИНГА станков с ЧПУ.
- ✓ **ХиШник** – интерактивный задачник-тренажер для проверки знаний по школьной химии.

Коллектив компании объединяет высококвалифицированных специалистов и консультантов в области экономики, финансов, бухгалтерского и налогового учета, управления кадрами, производственных процессов и систем с числовым программным управлением, программирования, внедрения и сопровождения комплексных информационных систем.

АЛЕКТА сотрудничает с ведущими партнерами в области автоматизации производственных и бизнес-процессов предприятий.

БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ



Партнер компании SAP - мировой лидер производителей программных решений для управления бизнесом.

Сотрудничество в области систем класса АСУП – Автоматизированные Системы Управления Предприятием:

- **ERP** – планирование ресурсов предприятия
- **HCM/HR** – управление персоналом
- **SCM** – управление цепочками поставок
- **SRM** – управление взаимоотношениями с поставщиками
- **BI/BW** – бизнес-аналитика.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ



ЦЭПР
Центр эффективных
производственных
решений

Партнер компании ЦЭПР - официальный представитель и стратегический партнер на Российском рынке европейских разработчиков и изготовителей передового промышленного оборудования и методик оптимизации производственных процессов.

Сотрудничество в области систем класса АСУТП – Автоматизированные Системы Управления Технологическими Процессами:

- **HYDRA** (MPDV GmbH, Германия) – одна из лучших в мире MES-систем, которая обеспечивает эффективное управление процессом производства промышленных предприятий.
- **MES-AMON** (АЛЕКТА, ООО) – система автоматического мониторинга станков с ЧПУ различных производителей.
- **MTX-Info** (ЦЭПР, ООО) – система мониторинга датчиков Montronix для контроля и предотвращения аварийных ситуаций на станках с ЧПУ.

Компания АЛЕКТА, как отечественный разработчик программного обеспечения, соучредитель НП "СибАкадемСофт" и резидент Технопарка новосибирского Академгородка, поставляет ИТ-решения, максимально соответствующие специализации и требованиям российских предприятий. Профессионализм и опыт специалистов компании обеспечивают полноту и качество ИТ-обслуживания Заказчиков на всех этапах внедрения и эксплуатации ПО.

В активе компании – 25-летний опыт разработки, внедрения и сопровождения корпоративных многоуровневых информационных систем на крупных промышленных и добывающих предприятиях, которые охватывают широкий перечень различных видов деятельности.



Наши знания и опыт помогают множеству предприятий в успешной реализации ИТ-проектов. В каждом проекте мы максимально учитываем их отраслевую и региональную специфику.

Реализованные проекты позволили накопить богатейший опыт более чем в 25 отраслях промышленности от нефте- и газодобычи и переработки до пищевой промышленности, торговли и сервисных услуг. География проектов охватывает более 20 регионов РФ от Калининградской области до Хабаровского края - это более 50 городов.



В истории компании АЛЕКТА только успешно завершённые в договорные сроки проекты

– компания дорожит доверием своих Заказчиков!

ООО «Алекта», пр. Академика Лаврентьева, 2/2
г. Новосибирск, 630090, Россия
тел. (383) 363-07-00
e-mail: office@Alekt.ru, www.Alekt.ru